



MEHR SITZKOMFORT FÜR SCHWERSTARBEITER.

Die ACTIMO® Fahrersitze für
große und mittlere Baumaschinen.

Kurzfristige Termine, hohe Auslastung von Mensch und Maschine, sehr lange Arbeitszeiten und eine enorme Qualitätserwartung sind für Bauunternehmen an der Tagesordnung. Damit die harte Arbeit auf dem Bau auf Dauer nicht an die Substanz geht, stärken Fahrersitze von GRAMMER den Fahrern von Baumaschinen, Baggern und schwerem Gerät den Rücken. Mit kontinuierlicher Forschung und immer neuen Innovationen sorgt GRAMMER für einen Sitzkomfort, der spürbar guttut – das perfekte Fundament für gute Arbeit.





DIE ACTIMO® MODELLE. DIE BESTE ANTWORT AUF EXTREME HERAUSFORDERUNGEN.



Alle Actimo Fahrersitze haben eines gemeinsam: einen extrem hohen Sitz- und Schwingungskomfort. Lange Rückenlehnen mit betonter Seitenkontur in Kombination mit höhen- und neigungseinstellbaren Kopfstützen geben den nötigen Rückhalt und sind die Basis für den schweren Arbeitseinsatz auf Baumaschinen.

Die pneumatischen Federungen der Actimo Evolution Modelle und des Actimo XXL sind mit der GRAMMER Niederfrequenzfederung kombiniert, die besonders für das Schwingungsverhalten großer Baumaschinen ausgelegt ist. Vertikale Schwingungen und Stöße werden durch die niedrige Eigenfrequenz maximal absorbiert; so wird ein Aufschaukeln des Sitzes verhindert. Dieser Vorteil ist nicht nur komfortabel, es entlastet spürbar den Rücken, und das kommt auf Dauer der Gesundheit zugute.

Mit der feinstufigen Rückenlehnenneigungs-Einstellung können die Actimo Modelle bis zu 50° nach hinten geneigt werden – ein Komfortmerkmal, das bei geeigneter Einbausituation der Regenerierung des Fahrers dient. Die Rückenlehnen sind zudem auf das Polster abklappbar.

Actimo Sitze sind bedienfreundlich, das Einstellen der Sitze wird durch das GRAMMER Design for Use Konzept leicht gemacht: Griffe teilen ihre Funktion durch die Formgebung mit und sind durch die eigenständige Gestaltung verwechslungssicher und benutzerfreundlich platziert.



ACTIMO® EVOLUTION

High-End-Premiumsitz mit elektronischer Gewichtseinstellung

Der Baumaschinensitz Actimo Evolution verfügt über ein Komfortpaket der Extraklasse: Die elektronische Gewichtseinstellung stellt den Sitz vollautomatisch auf das Gewicht des Fahrers ein, dadurch spielt der Sitz bei optimalen Federwegen seine ganze Performance aus, die für noch mehr Ergonomie und Sicherheit sorgt. Die aktive Sitzklimatisierung transportiert die Körperfeuchtigkeit ab, so sitzt der Fahrer nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Temperaturen.



Bedienelemente seitlich:

- Actimo Evolution 1294584,
geeignet für Radlader 12 V
- Actimo Evolution 1294588,
geeignet für Radlader 24 V

Bedienelemente vorne:

- Actimo Evolution 1294599,
geeignet für Bagger 12 V
- Actimo Evolution 1294602,
geeignet für Bagger 24 V

Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)



Luft-
federung



Nieder-
frequenz-
federung



Elektronische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Automatische
Positionie-
rung



Längs-
horizontal-
federung



Aktives
Klimasystem



ACTIMO® XXL

Komfortsitz mit extrabreiter pneumatischer Federung

Durch die extrabreite pneumatische Federung ist der Actimo XXL für den Anbau großer schwerer Multifunktionsarmlehnen prädestiniert. Für ausgezeichneten Schwingungskomfort sorgt die Niederfrequenzfederung, die für das Schwingungsverhalten großer Baumaschinen ausgelegt ist. Noch mehr Schwingungs- und Federungskomfort liefern das automatische Positionierungssystem und der einstellbare Dämpfer.



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Automatische Gewichtseinstellung



Pneumatische Lordosenstütze



Einstellbarer Dämpfer



Automatische Positionierung



Längshorizontalfederung



Passives Klimasystem

Geeignet für mittlere und große Baumaschinen 24 V

ACTIMO® XL

Standardsitz mit automatischem Positionierungssystem

Ausgestattet mit automatischem Positionierssystem und einem einstellbaren Dämpfer, verfügt der pneumatisch gefederte Actimo XL über sehr guten Schwingungskomfort. Durch die automatische Gewichtseinstellung entfällt das zeitaufwändige Einstellen des Sitzes auf das Gewicht des Fahrers – ein großer Vorteil bei wechselnden Benutzern der Maschinen.

- Actimo XL 1294557, **geeignet für mittlere und große Baumaschinen 12 V**
- Actimo XL 1294562, **geeignet für mittlere und große Baumaschinen 24 V**



Luftfederung



Pneumatische Lordosenstütze



Automatische Gewichtseinstellung



Einstellbarer Dämpfer



Automatische Positionierung



Längshorizontalfederung



Passives Klimasystem



ACTIMO® XXM

Komfortsitz mit extrabreiter mechanischer Federung

Durch die extrabreite Federung ist der Actimo XXM für den Einsatz in großen, schweren Maschinen prädestiniert. Die mechanisch einstellbare Federung in Verbindung mit dem Oberteil kann hohe Kräfte in Form von großen Multifunktionsarmlehnen und schweren Anbauteilen sicher aufnehmen und bietet dabei guten Federungskomfort unter schwersten Arbeitsbedingungen. Durch die kombinierte Gewichts- und Höheneinstellung lässt sich der Sitz bequem mit einer Ratsche an das Fahrergewicht anpassen.



Mechanische
Federung



Mechanische
Lordosen-
stütze



Mechanische
Gewichts-
einstellung



Längs-
horizontal-
federung

Geeignet für große Baumaschinen

ACTIMO® M

Standardsitz mit mechanischer Federung

Die Gewichtseinstellung wird einfach durch die Kurbel an der Sitzvorderseite betätigt. So wird das Schwingungsverhalten des mechanisch gefederten Sitzes korrekt justiert, denn nur mit richtig eingestelltem Fahrergewicht stimmt das Federungsverhalten des Fahrersitzes. Die in drei Stufen einstellbare Höheneinstellung von 60 mm sorgt für die weitere Anpassung des Sitzes an Fahrer und Arbeitseinsatz.

Geeignet für mittlere und große Baumaschinen



Mechanische
Federung



Mechanische
Lordosen-
stütze



Mechanische
Gewichts-
einstellung



DIE ACTIMO® FAMILIE MIT STEUERHEBELTRÄGERN

Für den Einsatz in Baggern bietet GRAMMER die Actimo Sitze mit Steuerhebelträgern an. Diese Sitze ermöglichen eine komfortable Steuerung der Maschine. Die Elemente zur Bedienung des Sitzes befinden sich an der Vorderseite des Fahrersitzes. Actimo mit Steuerhebelträgern werden ohne Bedienelemente für das Fahrzeug ausgeliefert.



Luft-
federung



Nieder-
frequenz-
federung



Elektronische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Automatische
Positionie-
rung



Längs-
horizontal-
federung



Aktives
Klimasystem



ACTIMO® XL mit Steuerhebelträgern



Luft-
federung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Automatische
Gewichts-
einstellung



Automatische
Positionie-
rung



Längs-
horizontal-
federung

ACTIMO® M mit Steuerhebelträgern



Mechanische
Federung



Mechanische
Lordosen-
stütze



Mechanische
Gewichts-
einstellung





PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der ACTIMO® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	ACTIMO® Evolution	ACTIMO® Evolution mit Steuer- hebeltr.	ACTIMO® XXL	ACTIMO® XL	ACTIMO® XL mit Steuer- hebeltr.	ACTIMO® XXM	ACTIMO® M	ACTIMO® M mit Steuer- hebeltr.
Sachnummer Stoff						1310555	1294547	1294548
Kompressor 12 V	1294584	1294599		1294557				
Kompressor 24 V	1294588	1294602	1294779	1294562	1294570			
Sachnummer Kunstleder							143734	1047730
Ablagetasche	●	●	○	○	○	○	○	○
APS (automatisches Positionierungssystem)	●	●	●	●	●			
Armlehne(n) höheneinstellbar und klappbar								
65 x 270 mm			○	○		○	○	
80 x 320 mm, neigungseinstellbar			○	○		○	○	●
80 x 380 mm, neigungseinstellbar			○	○	●	○	○	
80 x 380 mm, neigungseinstellbar, mit Stoffbezug	●	●						
Dämpfer								
Einstellbar	●	●	●	●				
Nicht einstellbar					●	●	●	●
Federung								
Luftfederung mit Kompressor	●	●	●	●	●			
Mechanische Federung						●	●	●
Niederfrequenzfederung	●	●	●					
Extrabreite, verstärkte Ausführung			●			●		
Federweg 100 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Gewichtseinstellung 50 – 130 kg								
Autom. Gewichtseinstellung			●	●	●			
Mechan. Gewichtseinstellung						●	●	●
Elektron. Gewichtseinstellung	●	●						
Höheneinstellung								
80 mm stufenlos (luftunterstützt)	●	●	●	●	●			
80 mm stufenlos (mechanisch)						●		
60 mm 3-stufig (mechanisch)							●	●
Klimasystem								
Passiv			●	●				
Aktiv	●	●						
Längseinstellung								
210 mm	●	●		●	●	●	●	●
170 mm			●					
Längshorizontalfederung	●	●	●	●	●	●		
Blockierbar		●	●	●	●	●		
Lordosenstütze								
Pneumatisch	●	●	●	●				
Mechanisch					●	●	●	●
Rückenlehnenneigungseinstellung	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückhaltesystem	●	●	○	○	●	○	○	○
Sitzbreite	550 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	550 mm	490 mm	490 mm
Sitzkissentiefen- und -neigungseinstellung	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzkontaktschalter	●	●	○	○	●	○	○	○

Zusatzausstattung								
Kopfstütze	●	●	○	○	●	○	○	○
Seitenhorizontalfederung			○	○		○	○	
Sitzheizung	●	●	●	○	●	○	○	○
Steuerhebelträger		○	○	○	●		○	●
Konsole vormontiert		●						

FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort



Niederfrequenzfederung

Die Niederfrequenzfederung absorbiert vertikale Schwingungen und Stöße und verhindert so ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen. Zudem regelt das Positionierungssystem automatisch die Gewichtseinstellung.



Pneumatische Federung

Mit einer Luftfederung erfolgt die Höhen- und Gewichtseinstellung einfach per Knopfdruck. Bequemer lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.



Mechanische Federung

Die SitzhöhenEinstellung erfolgt 3-stufig über eine Rastmechanik. Die genaue Einstellung des Fahrergewichts wird manuell über einen Einstellhebel vorgenommen.

Bedien- und Sitzkomfort



Automatische/elektronische/mechanische Gewichtseinstellung

Die Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit. Bei Sitzen der Actimo Reihe erfolgt die Einstellung entweder mechanisch über einen Einstellhebel, elektronisch oder vollautomatisch mittels Sensoren.



APS, Automatic Positioning System

Hebel zur Aktivierung der automatischen Gewichts- und Höheneinstellung. APS stellt die Federung des Sitzes automatisch auf das Körpergewicht des Fahrers ein, danach kann mit dem gleichen Hebel die Sitzhöhe nach unten bzw. oben eingestellt werden.



Pneumatische/mechanische Lordosenstütze

Die pneumatische Lordosenstütze passt sich automatisch, schnell und exakt dem Rücken an und bietet eine ideale Stützung des Rückens. Die mechanische Stütze kann man ganz nach den eigenen Bedürfnissen über einen Einstellhebel justieren.



Längshorizontalfederung

Minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.



Aktives/passives Klimasystem

Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt. Bei kühlem Wetter sorgt die Sitzheizung für ein angenehmes Sitzklima.



Einstellbarer Dämpfer

Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.