EIN MAXIMUM AN SITZKOMFORT

Die MAXIMO® Fahrersitze
für Stapler und Baumaschinen

GRAMMER

Kurzfristige Termine, hohe Auslastung von Mensch und Maschine, sehr lange Arbeitszeiten und eine enorme Qualitätserwartung sind in Logistikunternehmen an der Tagesordnung. Damit die harte Arbeit auf Dauer nicht an die Substanz geht, stärken Fahrersitze von GRAMMER den Gabelstapler- und Baumaschinenfahrern den Rücken.

Vielfalt gehört beim Maximo zum Programm. Aber auch eine Grundausstattung, die jeden Sitz auszeichnet. Die ergonomische Formgebung der verjüngten Rückenlehnen und die breiten Polster verbinden maximale Bewegungsfreiheit mit festem, sicheren Halt. Zahlreiche Einstellmöglichkeiten für die Lehnenhöhe, Sitzkissenneigung, Sitzkissentiefe machen die Maximo Modelle zu individuellen Komfortsitzen nach Maß.

MAXIMO® XXL

Komfortsitz mit Niederfrequenzfederung

Für Fahrzeuge mit niedriger Eigenfrequenz bieten Sitze mit Niederfrequenzfederung hohen Fahrkomfort, da vertikale Schwingungen und Stöße absorbiert werden und damit auch ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen vermieden wird. Je niedriger die Eigenfrequenz der Sitzfederung, desto höher der Federungskomfort für den Fahrer.

Geeignet für große Gabelstapler und Baumaschinen

MAXIMO® L

Komfortsitz mit automatischem Positionierungssystem

Der Fahrer profitiert von der pneumatischen Luftfederung mit automatischem Positionierungssystem (APS). APS stellt die Federung des Sitzes automatisch auf das Körpergewicht des Fahrers ein. Das sorgt für höheren Sitzkomfort und mehr Sicherheit. Dank dieser Merkmale bleibt der Fahrer länger fit und ist leistungsfähiger.
Geeignet für große Gabelstapler und Baumaschinen

Luftfederung | Mechanische Lordosenstütze | Autom. Positionierung | Automatische Gewichtseinstellung

MAXIMO® M

Standardsitz mit mechanischer Federung

Die Voraussetzung für guten Federungskomfort eines mechanischen Sitzes ist die genaue Einstellung des Fahrergewichts. Das erfolgt hier mechanisch über einen bequemen Einstellhebel. Mit seinen Verstellmöglichkeiten setzt der Maximo M Maßstäbe bei den mechanisch gefederten Sitzen. Die Sitzhöheneinstellung erfolgt 3-stufig über eine Rastmechanik.
Geeignet für Gabelstapler und Baumaschinen

Mechanische Federung | Mechanische Lordosenstütze | Mechanische Gewichtseinstellung

GRAMMER AG Seating Systems · Postfach 14 54 · 92204 Amberg · www.grammer.com

1356323 4/16 Fri © GRAMMER AG 2016

PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der MAXIMO® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	MAXIMO® XXL	MAXIMO® L	MAXIMO® M
Sachnummer Stoff	1292187	1292201	1292206
Sachnummer Kunstleder			1012109
Ablagetasche	○	○	○
APS (automatisches Positionierungssystem)	●	●	
Armlehnen (klappbar)			
65 x 270 mm, höheneinstellbar	○	○	○
80 x 320 mm, höhen-und neigungseinstellbar	○	○	○
80 x 380 mm, höhen- und neigungseinstellbar	○	○	○
Dämpfer			
Einstellbar	●		
Nicht einstellbar		●	●
Federung			
Mechanische Federung			●
Luftfederung mit Kompressor 12 V	●	●	
Niederfrequenzfederung	●		
Federweg			
80 mm			●
100 mm	●	●	
Gewichtseinstellung 50–130 kg			
Automatisch	●	●	
Mechanisch			●
Höheneinstellung			
80 mm stufenlos (pneum.)	●		
60 mm stufenlos (pneum.)		●	
60 mm 3-stufig (mechanisch)			●
Klimasystem			
Passiv	●		
Längseinstellung 210 mm	●	●	●
Längshorizontalfederung	●	●	
Lordosenstütze			
Pneumatisch	●		
Mechanisch		●	●
Rückenlehnenneigungseinstellung	●	●	●
Rückenverlängerung, einschiebbar	●	○	○
Rückhaltesystem	●	●	●
Sitzheizung	○	○	○
Sitzkissentiefen- und -neigungseinstellung	●		
Sitzpolsterbreite	530 mm	480 mm	480 mm
Sitzschalter	●	●	●

● Serienausstattung ○ Optionale Ausstattung

Technische Änderungen vorbehalten

FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort

Niederfrequenzfederung
Die Niederfrequenzfederung absorbiert vertikale Schwingungen und Stöße und verhindert so ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen. Zudem regelt das Positionierungssystem automatisch die Gewichtseinstellung.

Pneumatische Federung
Mit einer Luftfederung erfolgt die Höhen- und Gewichtseinstellung einfach per Knopfdruck. Bequemer lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.

Mechanische Federung
Die Sitzhöheneinstellung erfolgt 3-stufig über eine Rastmechanik.
Die genaue Einstellung des Fahrergewichts wird manuell über einen Einstellhebel vorgenommen.

Bedien- und Sitzkomfort

Automatische/elektronische/mechanische Gewichtseinstellung
Die Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit. Bei Sitzen der Maximo Reihe erfolgt die Einstellung entweder mechanisch über einen Einstellhebel, elektronisch oder vollautomatisch mittels Sensoren.

APS, Automatic Positioning System
Hebel zur Aktivierung der automatischen Gewichts- und Höheneinstellung. APS stellt die Federung des Sitzes automatisch auf das Körpergewicht des Fahrers ein, danach kann mit dem gleichen Hebel die Sitzhöhe nach unten bzw. oben eingestellt werden.

Pneumatische/mechanische Lordosenstütze
Die pneumatische Lordosenstütze passt sich automatisch, schnell und exakt dem Rücken an und bietet eine ideale Stützung des Rückens. Die mechanische Stütze kann man ganz nach den eigenen Bedürfnissen über einen Einstellhebel justieren.

Längshorizontalfederung
Minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.

Aktives/passives Klimasystem
Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt. Bei kühlem Wetter sorgt die Sitzheizung für ein angenehmes Sitzklima.

Einstellbarer Dämpfer
Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.