

DIE NEUE NUMMER 1

Die ROADTIGER® Fahrersitze für
große und mittlere Nutzfahrzeuge



GRAMMER

Mit dem Lkw unterwegs zu sein ist für viele Fahrer nicht nur ein Job - sie haben ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht. Wir von GRAMMER verstehen, worauf es Profis an ihrem Arbeitsplatz ankommt. Wir wollen mit unseren Sitzen dazu beitragen, die Arbeit im Lkw so angenehm wie möglich zu gestalten. Wir sorgen für ein Maximum an Ergonomie, Komfort und Sicherheit. Damit die Leidenschaft bleibt - ein ganzes Berufsleben lang.





DIE ROADTIGER® MODELLE. SITZKOMFORT NEU DEFINIERT.



Ganz egal ob Kurz- oder Langstrecke:
Die Räder müssen rollen. Am besten komfortabel.
Unsere neuen ROADTIGER Fahrersitze sorgen für ein entspanntes Fahrerlebnis. Mit ihrem modernen, ansprechenden Design und den hochwertigen Bezugsmaterialien werten sie das Fahrerhaus in jeder Hinsicht auf.

ROADTIGER - Die neue Nummer 1

ROADTIGER Sitze haben viele Vorteile im Hinblick auf Komfort, Ergonomie, Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Mit den drei Ausstattungsvarianten Standard, Comfort und Luxury bieten wir durchdachte Lösungen für jeden Einsatzbereich - perfekt angepasst an alle Anforderungen des Trucker-Alltags.



ROADTIGER[®] LUXURY

Das Premium-Modell

Der ROADTIGER Luxury ist ein Fahrersitz der Extraklasse. Sowohl im Hinblick auf Ausstattung als auch auf Optik ist er ein absolutes Highlight im Fahrerhaus. Sein Bezug ist aus hochwertigem Echtleder gefertigt, das auch in der automobilen Oberklasse zum Einsatz kommt. Er ist außerdem mit einer aktiven Sitzklimatisierung ausgestattet. Damit ist der Sitz stets optimal temperiert. Das Klimasystem transportiert die Körperfeuchtigkeit ab, der Fahrer sitzt nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Wärme. Eine weitere Besonderheit beim ROADTIGER Luxury ist die Seitenkonturanpassung in Rückenlehne und Sitzpolster. Damit kann der Sitz noch individueller auf den Fahrer angepasst werden.



Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)



Luft-
federung



Automatische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Längs-
horizontal-
federung



Aktives
Klimasystem



Sitzheizung
2-stufig



Seitenkontur-
anpassung



Schulter-
anpassung



Gurthöhen-
verstellung



Tunnelseitige
Rückenlehnen-
entriegelung

Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.



ROADTIGER® COMFORT

Das Komfort-Modell

Der ROADTIGER Comfort bietet ein Plus an Ausstattung, das den Fahreralltag noch angenehmer macht. Neben der umfassenden Standardausstattung sorgen das passive Klimasystem und die Sitzheizung für Wohlbefinden bei allen Temperaturen.

Mit der Schulteranpassung und der Seitenkonturanpassung im Rückenpolster lässt sich der Sitz noch besser auf den Fahrer einstellen. Durch die 3-stufige Gurthöhenverstellung lässt sich der Sicherheitsgurt optimal auf den Fahrer anpassen.



Luftfederung



Automatische Gewichteinstellung



Pneumatische Lordosenstütze



Einstellbarer Dämpfer



Längshorizontalfederung



Passives Klimasystem



Sitzheizung 2-stufig



Seitenkonturanpassung



Schulteranpassung



Gurthöhenverstellung



Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung



ROADTIGER® STANDARD

Das Einstiegs-Modell

Mit dem serienmäßigen pneumatischen Federungssystem mit automatischer Gewichtseinstellung stellt der ROADTIGER Standard den Einstieg in die Welt der luftgefederten Sitze dar. Zur Grundausstattung gehören auch die Längshorizontalfederung, die Lordosenstütze und die feinstufig einstellbare Rückenlehne. Die Sitzneigungseinstellung und die Sitzkissentiefeinstellung sorgen für ermüdungsfreies Sitzen.



Luft-
federung



Automatische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Längs-
horizontal-
federung





GRAMMER

ROADTIGER® – EIN STARKES TRIO.





PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der ROADTIGER® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	ROADTIGER® LUXURY li / re	ROADTIGER® COMFORT li / re	ROADTIGER® STANDARD li / re
Federung			
Luftfederung	●	●	●
Dämpfer			
einstellbar in 4 Stufen	●	●	●
Federweg			
55 mm	●	●	●
Höhenverstellung			
145 mm	●	●	●
Gewichtseinstellung			
50 - 190 Kg	●	●	●
Längsverstellung			
220 mm	●	●	●
Schnellabsenkung	●	●	●
Längshorizontalfederung			
25 mm	●	●	●
Sitzneigungseinstellung	●	●	●
Kopfstütze integriert	●	●	●
Rückenlehnenneigungseinstellung	●	●	●
Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung	●	●	
Schulterverstellung			
pneumatisch	●	●	
Lordosenstütze			
pneumatisch	●	●	●
Seitenkonturanpassung			
Rückenlehne	●	●	
Sitzpolster	●		
Sitzkissentiefeinstellung			
60 mm in 6 Stufen	●	●	●
Klimasystem			
passiv		●	
aktiv	●		
Sitzheizung			
2-stufig	●	●	
Rückhaltesystem			
integrierter 3-Punkt-Gurt	●	●	●
Gurthöheneinstellung 60 mm in 3 Stufen	●	●	
Gurtschloss Warn Kontakt	●	●	●
Gurtstraffer	●	●	●
Bezugsmaterial			
Stoff		●	●
Leder	●		
ZUSATZAUSSTATTUNG			
Komfortarmlehnen			
neigungseinstellbar	○	○	○
neigungseinstellbar, bezogen Stoff		○	
neigungseinstellbar, bezogen Leder	○		

FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort



Pneumatische Federung

Mit dieser Luftfederung erfolgt die Gewichtseinstellung vollautomatisch. Die Höheneinstellung lässt sich per Knopfdruck bedienen. Einfacher lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.

Bedien- und Sitzkomfort



Automatische Gewichtseinstellung

Die automatische Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit.



Pneumatische Lordosenstütze

Die pneumatische Lordosenstütze passt sich schnell und exakt dem Rücken an und stützt ihn optimal.



Längshorizontalfederung

Sie minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.



Aktives/Passives Klimasystem

Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt.



Sitzheizung 2-stufig

Die 2-stufige Sitzheizung spendet bei niedrigen Temperaturen wohlige Wärme und sorgt für angenehmeres Fahren.



Einstellbarer Dämpfer

Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.



Schulteranpassung

Die Schulteranpassung ermöglicht, den oberen Teil der zweigeteilten Rückenlehne nach vorne und nach hinten zu verstellen, um dem Fahrer noch mehr Sitzkomfort zu bieten.



Gurthöhenverstellung

Der in der Höhe verstellbare Gurt bietet für verschiedene Fahrer die Möglichkeit, den Sitz individuell auf die jeweilige Körpergröße anzupassen.



Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung

Die tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung ist eine zusätzliche Funktion an der Sitzinnenseite, welche einen komfortablen Zugang nach hinten ermöglicht.



Seitenkonturanpassung Rückenpolster

Die pneumatische Seitenkonturanpassung gibt dem Rücken optimalen Halt.



Seitenkonturanpassung Rücken-/Sitzpolster

Die Kombination der Seitenkonturanpassung in Rücken- und Sitzpolster gibt dem Fahrer sicheren Halt in jeder Fahrsituation.